

Neues MF-Vertriebskonzept präsentiert

# In Bruchsal neues Vertriebszentrum



**Einen Blick unter die Haube** warfen die Ausstellungsbesucher bei dem neu auf den Markt gebrachten Traktor MF 6490. Werkfoto

Beim Hauptfest präsentierten die Massey Ferguson (MF)-Vertriebspartner aus Süd-Rheinland-Pfalz, dem Saarland sowie aus Nord-Baden und Württemberg auf ihrem Gemeinschaftsstand Technik für Land-, Forst- und Kommunalwirtschaft.

Mit dem Vertriebszentrum Bruchsal, das im Herbst eröffnet wird, erfolgt eine Verstärkung der Service- und Vertriebsleistungen in Südwestdeutschland. Die Premiere des neuen Vertriebskonzeptes für die Region wurde in Stuttgart erfolgreich präsentiert.

Durch das neue MF-Vertriebskonzept werden die Kräfte der regionalen Partnerhändler zusammen mit dem Vertriebszentrum Bruchsal gebündelt. „Aufgabe des Vertriebszentrums ist es, unsere MF-Händler zu unterstützen, Beratung und Information zu verstärken“, erklärt Arnold Kemkemer, Direktor Massey Ferguson Deutschland.

## Gebündeltes Informationsangebot genutzt

Bei den Besuchern des Landwirtschaftlichen Hauptfests kam der Gemeinschaftsstand der MF-Händler sehr gut an. Sie nahmen die Möglichkeit wahr, sich aus-

giebig über neueste MF-Technik zu informieren und mit den Vertriebspartnern vor Ort auch den Leistungs- und Servicerahmen abzustecken.

MF-Gebietsleiter Kurt Heitz sieht den erfolgreichen Gemeinschaftsstand auf dem Landwirtschaftlichen Hauptfest als Bestätigung für das neue Vertriebskonzept: „Die positiven Reaktionen der Besucher beweisen, dass wir mit der Bündelung unserer Kräfte richtig liegen. Die Bedürfnisse der Kunden gehen eindeutig in Richtung einer größeren Informations- und Servicedichte – mit dem neuen Vertriebszentrum Bruchsal tragen wir dem Rechnung.“

## Besonderer Anziehungspunkt der MF 6490

Sie sind der Blickfang jeder aktuellen MF-Ausstellung – die neuen Schlepper der Serien 6400 und 7400. Entsprechend zog der MF 6490 auf dem Landwirtschaftlichen Hauptfest die Besucher an. Als innovative Leistungsmerkmale bietet er ein Dyna-6-Getriebe, den sparsamen Sisu-Motor mit Common-Rail- und 4-Ventiltechnik sowie einen komplett neuen Vorderachswagen und eine einteilig-klappbare Motorhaube. □